PDS: KORLUBE® ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC

# Hoja de Datos del Producto (PDS)

## **KOR**LUBE ® ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC

Fluido para Transmisiones Automáticas Totalmente Sintético

#### Descripción del Producto

**KOR**LUBE® ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC es un fluido de transmisiones automáticas totalmente sintético, formulado especialmente para brindar un excelente rendimiento y protección para un amplio rango de vehículos asiáticos, norteamericanos y europeos.

### Propiedades & Ventajas

#### **ALTO RENDIMIENTO**

- La excelente estabilidad térmica y a la oxidación mantienen la transmisión limpia para ayudar a brindar un excepcional rendimiento aún bajo severas condiciones de conducción del vehículo.
- Las excelentes propiedades friccionales ayudan a mejorar la eficiencia de transmisión y permite cambios suaves.

### ALTA PROTECCIÓN

- La excelente fluidez a bajas temperaturas ayuda a ofrecer una protección inmediata al arrancar en climas fríos.

#### LARGA VIDA DE LA TRANSMISIÓN

- Las excelentes propiedades friccionales ayudan a extender la vida de la transmisión.
- Las sobresalientes propiedades antidesgaste ayudan a reducir el desgaste, lo cual lleva a prolongar la vida útil de transmisión.

#### LARGA VIDA DEL FLUIDO

 - La excelente estabilidad a la oxidación ayuda a prolongar la vida útil del fluido. La excepcional estabilidad de corte ayuda a mantener la viscosidad aún bajo severas condiciones de trabajo pesado y altas temperaturas.

#### AHORRA COMBUSTIBLE

- Las excelentes propiedades friccionales ayudan a consumir menos combustible.

## **Aplicaciones**

- Vehículos asiáticos incluyendo Toyota, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Honda, Nissan, Subaru, Isuzu, Suzuki, Mazda, Daihatsu
- Vehículos americanos incluyendo GM, Ford
- Vehículos europeos que usan transmisión automática Aisin incluyendo Volkswagen,

19/MAY/2016 Página 1 / 2



Volvo, Porsche, Opel, Renault, Fiat

### **Especificaciones**

**KOR**LUBE® ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC cumple o excede los requerimientos de las siguientes especificaciones :

	ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC
TOYOTA TYPE T-IV, AUTO FLUID D-II, D-III	$\checkmark$
HYUNDAI SP-III	$\checkmark$
KIA SP-III	$\checkmark$
MITSUBISHI SP-II, SP-III	$\checkmark$
HONDA ATF Z-1	$\checkmark$
NISSAN MATIC FLUID C, D, J	$\checkmark$
SUBARU ATF	$\checkmark$
ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III	$\checkmark$
SUZUKI ATF	$\checkmark$
MAZDA ATF M-III, M-V	$\checkmark$
DAIHATSU AMMIX ATF D3-SP	$\sqrt{}$
GM DEXRON DEXRON-II, IID, IIE, III, IIIG, IIIH	$\checkmark$
FORD MERCON	$\checkmark$
ALLISON C-4	$\checkmark$
JASO M315 TYPE 1A	$\checkmark$

### Propiedades Típicas

	ATF MULTI-VEHICLE FULLY SYNTHETIC
Viscosidad @100℃, cSt	7.3
Viscosidad @40°C, cSt	35.1
Viscosidad @-30°C, cP	3,120
Indice de Viscosidad	180
Punto de Inflamación, °C	216
Punto de Fluidez, ℃	- 50
Densidad @15℃, g/cm3	0.860
Color	ROJO

### Salud y Seguridad

Este producto no se espera que produzca efectos adversos para la salud cuando se utilizan para la aplicación y recomendaciones pretendido. No utilice para el fin que no sea su aplicación prevista. Cuando se deshaga del producto usado, por favor asegúrese de proteger el medio ambiente.

19/MAY/2016 Página 2 / 2